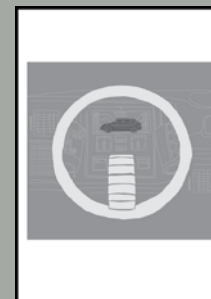
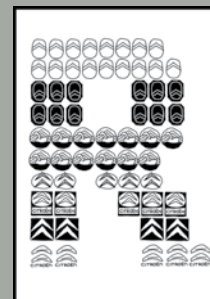
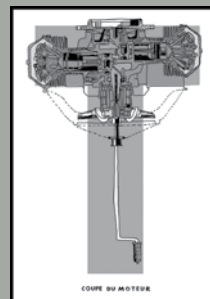
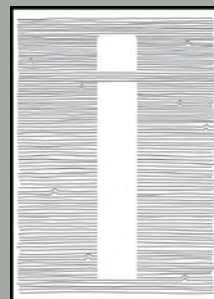
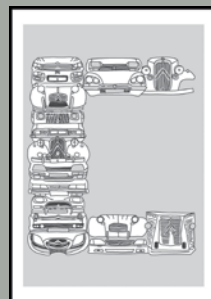




NOVI CITROËN C5 X IN C5 X HYBRID

PRIKLJUČNI HIBRID



Le Tone, ki je v devetdesetih zaslovel s skladbo « Joli Dragon », glasbene zvrsti French touch, se je 15 let ukvarjal z glasbo, nato pa se je postopoma podal med ilustratorje. Od leta 2011 svoje stvaritve predstavlja tudi v muzeju Centre Pompidou. Le Tone priznava, da je njegova šibka točka črna-bela kombinacija, ki jo uporablja za pripovedovanje preprostih zgodb, izrisanih s flomastrom.

1974

Citroën lansira CX. Vozilo je kot skup pak tehničnih rešitev znamke ponujalo sklop motorja-menjalnika na prednjem delu, hidro pnevmatsko vzmetenje s stalno višino podvozja, konkavno zadnje steklo in futuristično instrumentno ploščo. Te inovacije so bile zagotovilo za briljantno kariero.



2016

Cxperience Concept je spreobrnil zapovedi petratne limuzine visokega cenovnega razreda: drzna oblika karoserije, dizajnerska oprema notranjosti, najsodobnejša tehnologija ... CXPERIENCE je požel obilo slave na najrazličnejših področjih in osrečil številne ljubitelje avtomobilskega dizajna.



1934

Citroën je sprožil pravi preobrat v avtomobilski industriji z modelom Traction Avant. Vozilo je imelo pomembno posebnost, zaradi katere je dobilo tudi tak naziv. Pogonski kolesi sta namreč spredaj (fra. traction avant: prednji pogon).

1939

Citroën lansira vozilo Tub zelo moderne zasnove, ki je med drugim imelo bočna drsna vrata. Njegov naslednik je bil Type H v letu 1948.

1948

Zasnovan je bil model 2 CV kot «varčno in varno vozilo, ki lahko prepelje štiri osebe in 50 kilogramov prtljage na najvišji ravni udobja».

1955

Na avtomobilskem salonu leta 1955 je bil razstavljen model DS, ki je s svojimi aerodinamičnimi linijami pritegnil obilo pozornosti in je bil videti kot neznani leteči predmet. Kreacija oblikovalca Flaminija Bertonia si je zaradi futurističnega videza prislužila naziv «leteči krožnik».

1968

Napočil je čas za lahke in okretne avtomobile, kot sta bila Ami 6 in Dyane, pa tudi Méhari, izvirno vozilo za vse vrste podlag in vse oblike uporabe.

2014

Citroën C4 Cactus je aprila 2015 prejel nagrado za avtomobilski dizajn «World Car Design of the Year». Žirija podeli to nagrado vozilu, ki je tekom leta najbolj izstopalo zaradi svojega dizajna, ki prevrača uveljavljene stilske zapovedi ter pooseblja drzen in inovativen stil.

VSAKEMU SVOJEGA CITROËNA

Tako v mestu kot na odprti cesti boste navdušeni nad udobjem in prijetnim počutjem v notranjosti, torej nad vrednotami, za katerimi Citroën že od nekdaj stremi. Danes vam Citroën ponuja raznolik izbor vozil in nudi možnost izbire med vozili z motorjem z notranjim zgorevanjem in električnimi vozili.



CITROËN C3



CITROËN BERLINGO
(DOLŽINE XS/M/XL)



CITROËN
C3 AIRCROSS



CITROËN C4



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



CITROËN
C5 AIRCROSS



CITROËN SPACETOURER
(DOLŽINE XS/M/XL)



CITROËN C5 X

100 % ELEKTRIČNI ALI PRIKLJUČNI HIBRID —



CITROËN ë-BERLINGO
ÉLECTRIQUE
(DOLŽINE XS/M/XL)



CITROËN ë-SPACETOURER
ÉLECTRIQUE
(DOLŽINE XS/M/XL)



CITROËN
C5 AIRCROSS HYBRID



CITROËN ë-C4
ÉLECTRIQUE



CITROËN C5 X HYBRID

NOVI CITROËN C5 X IN C5 X HYBRID

KO NA ZEMLJI KRALJUJE BREZSKRBNOST



ENAJST GLAVNIH ADUTOV

PRIKLJUČNO HIBRIDNI MOTOR ALI BENCINSKI MOTOR

Stranka lahko glede na svoje potrebe in želje sama izbira med motorji, ki so na razpolago za vozilo C5 X.

STR. 10-15

NAPREDNA OBLIKA KAROSERIJE

Edinstvena oblikovna zasnova te zvrsti z aerodinamičnimi linijami.

STR. 18-19

POVABILO NA DOBRO POČUTJE

Potniška kabina je prežeta z občutkom spokojnosti in prostornosti po zaslugi skrbno izdelanih podrobnosti, razkošnih materialov in raznih barv.

STR. 22-23

AKTIVNO VZMETENJE CITROËN ADVANCED COMFORT®

Ekskluzivna inovacija, ki je serijsko na voljo za hibridno izvedenko, združuje progresivne hidravlične omejevalnike in krmiljeno vzmetenje za povsem inovativno stopnjo udobja.

STR. 28-29

SEDEŽI ADVANCED COMFORT

Udobno sedenje, po katerem se drugi zgledujejo in zavoljo katerega se potniki počutijo kot pri sebi doma.

STR. 30-31



VOŽNJA V Ě-UDOBJU

S priključno hibridno izvedenko, ki razvije 225 konjskih moči, je možno prevoziti 55 kilometrov v 100 % električnem načinu brez emisij CO₂.

STR. 32-33

PROSTORNA NOTRANJOST

Velik in izčiščen bivalni prostor tako v prednjem kot tudi zadnjem delu vozila, ki vabi k sprostivni.

STR. 34-35

OSVETLJENOST

Potniški prostor preplavlja svetloba, ki vanj prodira skozi strešno okno in zastekljene površine, ki se razprostirajo vse naokoli vozila.

STR. 36-37

PRTLJAŽNIK S 545 LITRI PROSTORNINE

Velik prtljažni prostor na ravni karavana, ki se ponaša s široko odprtino in motoriziranimi prtljažnimi vrati s prostoročnim odpiranjem.

STR. 38-39

GLASOVNI ASISTENT

Za uporabo enostavni osebni pomočnik odgovarja na vprašanja, ki mu jih zastavite in izvršuje vaše ukaze.

STR. 42-43

RAZŠIRJENI ZASLON ZA PRIKAZ PODATKOV V VIŠINI OČI

Poleg novega sistema za prikaz podatkov, ki se v višini oči projicirajo na vetrobransko steklo, je vozilo C5 X pridobilo še celo vrsto drugih vrhunskih tehnologij za pomoč pri vožnji.

STR. 46-47



VSEBINA



- STR. 10 **MOTORJI**
- STR. 16 **STIL**
- STR. 26 **DOBRO POČUTJE**
- STR. 40 **BREZSKRBNOST**
- STR. 60 **GLAVNA OPREMA**

MOTORJI

PRIKLJUČNO HIBRIDNI MOTOR ALI BENCINSKI MOTOR

Citroën C5 X je na voljo v priključno hibridni ali bencinski izvedenki. Hibridna izvedenka ponuja edinstveno raven udobja, kateri se pridružujejo še užitki v neslišni in tekoči vožnji. Z njenim dosegom v električnem načinu lahko uporabnik opravi čisto vse vsakodnevne poti. Na zelo dolgih poteh pa prevzame nadzor motor z notranjim zgorevanjem.



CITROËN C5 X HYBRID

MOTORJA SKUPNO
ZAGOTAVLJATA 225
KONJSKIH MOČI.

DO 55 KILOMETROV*
DOSEGA V
ELEKTRIČNEM NAČINU.

OD 29 GRAMOV CO₂/KM** IN 1,3 L/
KM** V HIBRIDNEM NAČINU.

VOZILO SE NA POSTAJI
WALLBOX*** NAPOLNI V 1
URI 40 MINUT.



CITROËN C5 X

BENCINSKA MOTORJA PURETECH
130 IN 180 S&S

SAMODEJNI MENJALNIK
EAT8

OD 135 GRAMOV CO₂/
KM** DALJE

OD 6,0 L/KM** PRI
KOMBINIRANEM
VOZNEM CIKLU

*Doseg v električnem načinu znaša od 54 do 55 kilometrov, odvisno od opcij, s katerimi je vozilo opremljeno. Doseg se lahko spreminja glede na dejanske pogoje uporabe. **Preizkusni postopek WLTP.

***Kabel je na voljo kot opcija.

MOTORJI PRIKLJUČNI HIBRID



C5 X Hybrid je primeren za vse vrste rabe, saj združuje vse prednosti 100-odstotnega električnega pogona, ki ga na vsakodnevni poti omogoča motor z močjo 81,2 kW, z vsestranskostjo in dosegom, ki ga nudi motor PureTech 180 Stop & Start Euro 6.3 z notranjim zgorevanjem za daljša potovanja. Zавoljo te tehnologije njegove emisije CO₂ dosegajo komaj 29 g/km (po preizkusnem postopku WLTP). Elektrificirani samodejni menjalnik e-EAT8 zagotavlja tekočo in udobno vožnjo tudi po zaslugi nemudoma razpoložljivega navora (360 Nm). Za C5 X Hybrid je na voljo način Brake, ki med fazami zaviranja in upočasnjevanja generira energijo za potrebe baterije. Z izbirnikom na sredinski konzoli lahko uporabnik izbere način vožnje: električna, hibridna, udobna ali športna vožnja. Omeniti pa velja tudi, da se krmiljenje aktivnega vzmetenja Citroën Advanced Comfort® prilagaja vsakemu načinu vožnje.

ELEKTRIČNI NAČIN

C5 X Hybrid ponuja do 55 kilometrov* dosega, kar je primerno za večino vsakodnevnih poti uporabnikov. Vse te kilometre je možno prevoziti brez porabe goriva.

HIBRIDNI NAČIN

Krmiljenje električnega motorja in motorja z notranjim zgorevanjem poteka samodejno, s čimer je zagotovljena optimalna učinkovitost.

UDOBNI NAČIN

Udobni način vožnje, ki temelji na hibridnem načinu, ponuja še več mehke zavorlo aktivnega vzmetenja Citroën Advanced Comfort®.

ŠPORTNI NAČIN

C5 X Hybrid zagotavlja dinamične zmogljivosti s pomočjo električnega motorja, ki poveča moč motorja z notranjim zgorevanjem, tako da skupno razvija 225 konjskih moči. Aktivno vzmetenje Citroën Advanced Comfort je v tem primeru trše zaradi bolj stabilne lege na cesti.

*Doseg v električnem načinu znaša od 54 do 55 kilometrov, odvisno od opcij, s katerimi je vozilo opremljeno. Doseg se lahko spreminja glede na dejanske pogoje uporabe.

BENCINSKI MOTORJI



C5 X je opremljen z zmogljivimi, učinkovitimi in varčnimi bencinskimi motorji zadnje generacije, ki imajo pridobljeno homologacijo po emisijskem standardu Euro 6.3. V ponudbi sta motorja PureTech 130 Stop&Start in PureTech 180 Stop&Start v turbokompresorski različici. Za še bolj tekočo vožnjo in več brezskrbnosti za volanom je C5 X opremljen tudi z 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom EAT8.

STIL

ELEGANCA IN DINAMIČNOST

C5 X krasijo najnovejše oblikovno prepoznavne luči znamke Citroën v obliki črke V na LED diode, ki so razporejene v dveh nivojih. Na prednjem delu je zgornja puščica znamkinega logotipa razpotežnjena vse do skrajnih delov motornega pokrova. Spodnja puščica pa izpostavi širino vozila C5 X s tehnološko dovršenimi LED lučmi.

Zmogljivo in elegantno osvetlitev opazimo tudi na zadnjem delu, ki ga krasijo luči na LED diode, ki svetijo tako podnevi kot ponoči. Veliki ukrivljeni odseki v povezavi z nizkimi linijami prtljažnih vrat poudarijo širino vozila C5 X.



NAPREDNA OBLIKA KAROSERIJE

C5 X je kot edinstveno vozilo svoje zvrsti uspel združiti eleganco petvrkatne limuzine z dolgim pokrovom motornega prostora, dinamičnost karavana z velikim prtljažnikom in privzdignjeno držo SUV-ja po zaslugi koles velikega premera.



TEKOČE IN AERODINAMIČNE LINIJE

S svojo moderno, razkošno in hkrati tudi zmogljivo obliko karoserije, ki je nastala po navdihu aeronavtike, C5 X vzbuja pozornost že na prvi pogled. Dolga linija strehe prehaja v zgornji aerodinamični spojler, ki poustvari lebdeč videz. Drugi spojler svetleče črne barve pa doprinese k boljši potisni sili in bolj stabilnemu zaviranju. C5 X je na voljo tudi v dvobarvni kombinaciji s črno streho, ki dodatno izpostavi njegov že tako prepoznaven značaj.





SALONSKA NOTRANJOST

Notranjost vozila C5 X, zasnovana v salonskem stilu, je tehnološko napredna in prostorna zavoljo razkošnih površin in napetih linij. Za dobro počutje poskrbijo elegantne površine in skrbno dodelane podrobnosti. Številni deli so neposredno osvetljeni, zaradi česar so videti kot nekakšni lebdeči elementi, ki v notranjost vnašajo lahkotnost in eleganco.

Posebna pozornost je bila posvečena ergonomski zasnovi voznikovega mesta, v sklopu katerega so vsa stikala nameščena na ustreznem mestu, po zaslugi 12-palčnega zaslona na dotik visoke ločljivosti* in digitalne opreme pa vozniku ni treba pogleda nikoli odmakniti s cestišča. Po potniškem prostoru so domiselno razporejena številna odlagalna mesta, ki vsem potnikom vozila C5 X nudijo obilo dodatnega udobja, saj lahko vanje odložijo, pospravijo ali skrijejo vse predmete za vsakodnevno rabo.

*Odkvisno od izvedenke.

*Odkvisno od izvedenke.

6 KOMBINACIJ NOTRANJOSTI

Udobje v notranjosti vozila C5 X narekuje modernost in eleganca. Dodatki v matiranem kromu ali svetleče črni barvi se prepletajo tudi s toplimi in mehкими materiali. Na izbiro je šest kombinacij notranjosti, med katerimi je tudi serijska v tkanini z motivom dvojne puščice in povsem umirjenimi odtenki sive barve, tako da lahko čisto vsak potuje v potniškem prostoru, ki mu ustreza.

Kombinacija notranjosti **Urban Grey** združuje udobno in podloženo tkanino Chevrons umirjene sive barve v kombinaciji s tekstilnim materialom z učinkom usnja črne barve. Celoto dopolnjuje okrasni trak sive barve z grafičnim motivom dvojne puščice.

Kombinacija notranjosti **Metropolitan Grey** v črnem podloženem usnju in tekstilnem materialu z učinkom usnja črne barve je videti trendovsko prefinjena. Zgornji del sedežev krasi okrasni trak sive barve z grafičnim motivom dvojne puščice in okrasnimi šivi v obliki dvojne puščice. Dekorativni dodatki iz brušene kovine na armaturni plošči in vratnih ploščah izpostavijo eleganco celotne površine.

Za kombinacijo notranjosti **Metropolitan Blue** je značilna izvirnost, saj združuje črno podloženo usnje in tkanino z učinkom temno modrega usnja. Usnje in tkanino povezuje okrasni trak sive barve z grafičnim motivom dvojne puščice in okrasnimi šivi v obliki dvojne puščice. Dekorativni dodatki iz brušene kovine na armaturni plošči in vratnih ploščah dodatno poudarijo prefinjenost celotne površine.

Kombinacija notranjosti **Hype Black** zajema večno elegantno zrnasto usnje črne barve s penasto podlogo in perforacijo v obliki logotipa dvojne puščice. Spodnji in zgornji del sedežev krasi okrasni trak sive barve z grafičnim motivom dvojne puščice in okrasnimi šivi z motivom dvojne puščice. Na vratnih ploščah in armaturni plošči je nameščena dekoracija v videzu lesa z vzorcem dvojne puščice, ki celoto navdajo s toploto in zagotovijo dobro počutje.

Kombinacija notranjosti **Hype Adamantium** pa se od drugih loči po svoji prefinjenosti: usnje črne barve s penasto podlogo in perforacijo v obliki logotipa dvojne puščice se pridružuje zrnastemu usnju sive barve Adamantium. Ti dve vrsti usnja povezuje okrasni trak iz tkanine v videzu lesa in z okrasnimi šivi v obliki dvojnih puščic. Vratne plošče in armaturno ploščo obdajajo dekorativni elementi v imitaciji lesa, temu pa se pridružuje še okrasna letev armaturne plošče v sivi barvi Adamantium.





DOBRO POČUTJE

ZA VRHUNSKO RAVEN UDOBJA

Pri Citroënu smo razvili celovit program, ki tako vozniku kot tudi ostalim potnikom zagotavlja vrhunsko raven udobja. Program CITROËN ADVANCED COMFORT® je usmerjen v oblikovanje inovativnih, tehnoloških in inteligentnih rešitev za dobro počutje. Pri tem so upoštevana čisto vsa pričakovanja uporabnikov, kar potrjuje Citroënovo legitimnost na področju udobja v avtomobilu. Naš inženiring dobrega počutja narekujejo štiri glavne smernice: občutek zapredka ličinke, praktičnost, nemotena uporaba in brezskrbnost.

BLAŽENJE
VSEH MOTEČIH DRAŽLJAJEV

POENOSTAVLJENO
BIVANJE V VOZILU

MANJ
PSIHIČNIH OBREMENITEV

NEMOTENA
UPORABA

AKTIVNO VZMETENJE

CITROËN ADVANCED COMFORT®

Z vzmetenjem Citroën Advanced Comfort®, ki velja za Citroënovo ekskluzivnost in ki poustvari učinek neslišne in dinamične leteče preproge legendarnih modelov znamke, so serijsko opremljene bencinske izvedenke C5 X. S pomočjo te inovacije vozilo premaga vse ovire, od ležečih policajev in jarkov do hitrih zavojev in drugih neravnin na cesti, povsem enostavno in brez truda. Ta tehnologija vzmetenja dodatno izboljša kakovost blaženja, ki je že tako ali tako tipična za znamko Citroën.

Priključno hibridna izvedenka C5 X zagotavlja še več udobja, saj premierno na svetu ponuja aktivno vzmetenje Citroën Advanced Comfort®. Slednje združuje progresivne hidravlične omejevalnike in aktivno krmiljenje vzmetenja.

Vozilo prilagaja vzmetenje vsakega posameznega kolesa in po potrebi vzpostavi trše ali mehkejše vzmetenje, odvisno od dane situacije. Razna zaznavala, ki analizirajo cestišče in njegove nepravilnosti, posredujejo informacije računalniku, ki opredeli ustrezne nastavitve vzmetenja, da imajo vsi potniki zagotovljeno maksimalno udobje.

Poleg zaznaval sistema ESP krmiljeno vzmetenje koristi tudi informacije zaznaval vertikalnega položaja in zaznaval hitrosti koles, s katerimi analizira premike karoserije in ritem vožnje. Krmiljeno vzmetenje hkrati ponuja tudi izjemno udobje s preletavanjem cestišča na ravnih odsekih in izjemno stabilno lego na cesti v ovinkih.

SEDEŽI ADVANCED COMFORT

C5 X ponuja še eno ekskluzivno inovacijo znamke Citroën. To so sedeži Advanced Comfort*, ki zagotavljajo izjemno vizualno udobje po zaslugi nemudoma opaznega oblažinjenja, udobje ob dotiku po zaslugi takojšnjega občutka mehko in dobre opore, dinamično udobje po zaslugi penaste gume visoke gostote v notranjosti sedežev, ki preprečuje ugrezanje po dolgih urah vožnje in nenazadnje še udobno telesno držo zahvaljujoč številnim nastavitvam prednjih sedežev, pri tem pa ne smemo pozabiti na široke stranske in sredinske naslone za roke, ki so na voljo tako na prednjih kot tudi zadnjih sedežih.

Prednja sedeža imata lahko poleg funkcije za gretje in prezračevanje še masažni sistem, ki s številnimi programi bolj kot kadarkoli poprej omogoča, da se v notranjosti potniki počutijo kot v zapredku ličinke.

*Odvisno od izvedenke.

UŽITEK V VOŽNJI Ė-UDOBJE

Neslišno delovanje, nič tresljajev, izpopolnjena zvočna izolacija od cestišča in zunanjega sveta zlasti po zaslugi večplastnih prednjih in zadnjih stekel: v notranjosti priključno hibridne izvedenke C5 X izkušnje v vožnji dosežejo povsem novo razsežnost udobja in neslišnega delovanja. Motorja združita svoje moči, da zagotovita izjemno tekoče premikanje vozila. Hiter in učinkovit elektrificirani samodejni menjalnik Ė-EAT8 omogoča še bolj tekočo in udobno vožnjo po zaslugi nemudoma razpoložljivega navora. Za okolje brez stresa in absolutno brezskrbnost.



PROSTOREN ZADNJI DEL

Zadnji sedeži vabijo k počitku in sprostitvi, saj ponujajo izjemno veliko prostora za noge, udobno široka sedala in veliko prostora nad glavami potnikov. Pravo povabilo na udobno in brezskrbno potovanje.

VELIKA POMIČNA ZASTEKLJENA STREHA



Udobje v notranjosti Citroëna C5 X zagotavlja tudi izjemna vidljivost po zaslugi steklenih površin, ki se razprostirajo vse naokoli vozila, vključno z zadnjimi vogalnimi stekli. Potniki na prednjih in zadnjih sedežih imajo na voljo obilo svetlobe, ki priteka skozi veliko pomično zastekljeno streho z električnim upravljanjem*.

**Za doplačilo, odvisno od izvedenke.*





PROSTOROČNO ODPIRANJE

Vsestransko uporaben in priročen C5 X je za potrebe vsakodnevnih opravil opremljen s prostornim prtljažnikom, zasnovanim po zgledu karavanov, ki ima široko in oglasto odprtino, nizek nakladalni prag in ravne stene. Ponuja tudi povsem raven pod, ki ga pridobimo po preklopu zadnje sedežne klope. Z ročicami, do katerih je možno dostopiti iz prtljažnika, se lahko zadnjo sedežno klop povsem enostavno preklopi. Prtljažna vrata so opremljena s pokrovom za prtljago, ki poenostavi nakladanje in zakrije vsebino prtljažnega prostora. Motorizirana prtljažna vrata imajo funkcijo za prostoročno odpiranje*, tako da jih lahko odprete ali zaprete s polnimi rokami.

**Odvisno od izvedenke.*

PRIKLJUČNO HIBRIDNA IZVEDENKA

PROSTORNINA
PRTLJAŽNIKA ZNAŠA
485 LITROV, PRI
PREKLOPLJENIH
ZADNJIH SEDEŽIH PA
1580 LITROV.

BENCINSKA IZVEDENKA

PROSTORNINA
PRTLJAŽNIKA ZNAŠA
545 LITROV, PRI
PREKLOPLJENIH
ZADNJIH SEDEŽIH PA
1640 LITROV.



TEHNOLOGIJA

C5 X je opremljen z vrhunskimi tehnologijami, ki poskrbijo, da je vsako potovanje udobno, brezskrbno in varno.

MY CITROËN DRIVE PLUS**

Z vozilom C5 X znamka Citroën uvaja povsem novi intuitivni in povezljivi komunikacijski vmesnik, opremljen z 12-palčnim zaslonom na dotik visoke ločljivosti, štirimi vtičnicami USB tipa C* in površino za brezžično* indukcijsko polnjenje pametnega telefona. Novi 12-palčni zaslon visoke ločljivosti* je intuitivno zasnovan in enostaven za uporabo, saj si lahko uporabnik osebno nastavi čisto vse ekrane po zaslugi sistema gradnikov. Vaše aplikacije in priljubljene vsebine se samodejno prikažejo na instrumentni plošči in na tem zaslonu na dotik. Čisto vse vsebine lahko v kateremkoli trenutku spremenite glede na svoje potrebe. Inteligentni sistem ponuja tudi funkcijo za prepoznavanje naravnega glasu. Deluje kot osebni asistent, ki razume vse, kar mu rečemo, odgovori na vprašanja in se odzove na ukaze. Za aktiviranje aplikacije My Citroën Drive Plus** z glasom zadostuje, da izgovorite »Hello Citroën«. S tem si na primer vzpostavite dostop do vremenske napovedi, navigacije, glasbe, klimatske naprave ali telefona.

**Odvisno od izvedenke.*

***Delovanje sistema in funkcionalnost je odvisna od posamezne države - v Sloveniji sistem deluje z omejenimi zmožnostmi.*

MY CITROËN PLAY PLUS**

Storitev, ki je združljiva s protokoloma Apple CarPlay™ in Android Auto, ponuja razširjene možnosti za vzpostavitev povezave v vozilu. Uporabnik mora zgolj vzpostaviti povezavo s svojim pametnim telefonom, da se mu prikažejo načrti poti, da lahko vzpostavi klic, pošlje sporočila in predvaja glasbo, vse to povsem varno in brez odmika pogleda s cestišča. Vse aplikacije se prikažejo neposredno na sredinskem zaslonu.

MY CITROËN ASSIST**

Connect Assist je storitev za klic v sili in klic avtomobilske asistence z geolokalizacijo, ki je na voljo brezplačno, 24 ur na dan in vse dni v tednu ter brez sklenitve naročniškega razmerja. Storitev obvesti pristojne intervencijske službe, in sicer samodejno ali če potnik vozila pritisne na gumb za klic v sili ali gumb za pomoč na cesti.

MY CITROËN APP**

S pomočjo aplikacije My Citroën, ki si jo naložite na pametni telefon, lahko daljinsko nadzorujete nekatere funkcije vašega vozila C5 X. Še zlasti lahko določite lokacijo vozila ter ga daljinsko zaklenete in odklenete. Pri priključno hibridni izvedenki lahko poleg tega tudi sprogramirate polnjenje in predhodno toplotno klimatiziranje, tako da bo ob odhodu v potniškem prostoru idealna temperatura, ali pa pregledate vrednost električnega dosega.

**Ovisno od države.*

***Delovanje sistema in funkcionalnost je odvisna od posamezne države - v Sloveniji sistem deluje z omejenimi zmožnostmi.*



RAZŠIRJENI ZASLON ZA PRIKAZ PODATKOV V VIŠINI OČI

C5 X je opremljen z uporabno in spektakularno inovacijo, ki jo ponuja sistem za prikaz podatkov v višini nove generacije. Razširjeni zaslon v višini oči (Extended Head Up Display)* projicira vse bistvene informacije za vožnjo v barvah in velikih dimenzijah na vetrobranskem steklu vozila, neposredno v voznikovem vidnem polju. Funkcija, ki jo lahko voznik po meri nastavlja in spreminja prek obvolanskih stikal, zagotavlja večjo varnost in bolj brezskrbno vožnjo, saj mu ni treba več odmakniti pogleda s ceste, da bi pridobil informacije o hitrosti, delovanju sistemov za pomoč pri vožnji, povezljivi navigaciji ali o upravljanju medijskih sistemov in telefona.

**Odvisno od izvedenke.*



HIGHWAY DRIVER ASSIST*



Sistem je posebej prilagojen za vožnjo po hitrih cestah ali avtocesti in vozniku omogoča, da delno preda nadzor nad vožnjo svojemu vozilu. Za to mora od 30 km/h dalje le izbrati referenčno vrednost hitrosti in nato sistem shrani položaj vozila C5 X na voznem pasu: vozniku zatem ni več treba upravljati hitrosti oziroma smeri vožnje, saj nadzor nad tema dvema funkcijama prevzame vozilo. Da bi sistem ostal aktiven, mora voznik roke ohraniti na volanskem obroču. Seveda lahko v kateremkoli trenutku znova prevzame popoln nadzor nad vožnjo.

**Odvisno od izvedenke.*

BREZSKRBNOST IN VARNOST V NOTRANJOSTI



VISION 360*
Video pomoč za izvajanje vseh manevrov pri nizki hitrosti se vklopi samodejno ob preklopu v vzratno prestavo ali pa jo lahko ročno vklopi voznik. Na zaslonu na dotik prikaže sliko z zgornjega dela vozila C5 X in njegove okolice pod kotom 360° po zaslugi štirih kamer visoke ločljivosti.



SISTEM ZA NADZOR MRTVEGA KOTA Z DOLGIM DOSEGOM*
Sistem, ki je v veliko pomoč med vožnjo po hitri cesti in avtocesti, vozniku sporoča prisotnost vozila v mrtvih kotih do 70 metrov za vozilom C5 X z oranžno lučko, ki zasveti v kotu zunanjih ogledal.



OPOZORILNIK NA PROMET OD ZADAJ*
Med izvajanjem manevrov v vzratni prestavi ta naprava zazna vsako nevarnost, kot so pešec, motor, kolo ali vozilo v neposredni bližini.



ADML PROXIMITY*
Sistem za prostoročni dostop in zagon Proximity samodejno zaklene in odklene vrata vozila C5 X, ko se mu voznik približuje ali od njega oddaljuje. Za to mora voznik zgolj imeti pri sebi ključ.



AKTIVNI OPOZORILNIK NA NENAMERNO MENJAVO VOZNEGA PASU
Sistem deluje s pomočjo kamere, ki prepozna prekinjene oziroma neprekinjene črte. V primeru približevanja talni črti brez vključenih ustreznih smernih kazalcev volan postopoma obrača v drugo smer, da bi vozilo ohranilo na trenutnem voznem pasu. Ta sistem pomaga preprečevati nezbranost voznika.



OPOZORILNIK NA VOZNIKOVO NEPOZORNOST
Sistem ocenjuje stanje voznikove pozornosti prek ugotavljanja odstopanj v smeri vožnje glede na talne označbe. Funkcija je še posebej prilagojena hitrim cestam in hitrosti višji od 65 km/h.



SAMODEJNI PREKLOP DOLGIH LUČI*
Ta funkcija upravlja preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi glede na to, ali v prometu zazna vozila, ki vozijo nasproti oziroma nas prehitevajo. Sistem nudi optimalno osvetlitev med vožnjo ponoči.



RAZŠIRJENI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV IN PRIPOROČILO O OMEJITVI HITROSTI*
Sistem obvešča o omejitvi hitrosti, ki jo je potrebno upoštevati. Ko kamera zazna prometni znak za omejitev hitrosti, lahko voznik priporočeno hitrost sprejme in si jo nastavi za vrednost tempomata oziroma omejevalnika hitrosti. Zaznava tudi prometne znake "Stop", "enosmerna cesta" in "prepovedano prehitevanje".

*Odklono od izvedenke.

PRIKLJUČNI HIBRID ENOSTAVNA UPORABA

C5 X Hybrid izstopa zaradi izjemno enostavne uporabe. Na zaslonu na dotik ali v aplikaciji My Citroën lahko začetek polnjenja časovno zamaknete, in tako na primer koristite ugodnosti cenejših tarif. Na loputi polnilnega priključka, ki se nahaja na zadnjem levem delu vozila, se nahaja svetlobna dioda, s pomočjo katere lahko uporabnik spremlja postopek polnjenja, ki ga je sicer možno pregledati tudi daljinsko v aplikaciji My Citroën. Kabli za polnjenje so spravljani v posebnem prostoru v podu prtljažnika.

Ko je med vožnjo vklopljen 100-odstotno električni način, pod vzratnim ogledalom sveti modra opozorilna lučka, ki jo vidimo tudi iz zunanosti, tako da nas lahko v prometu hitro opazijo, zlasti v urbanih središčih z zakonsko omejenim dostopom. Da bi bil vaš C5 X Hybrid čim bolj prijazen do okolja, vam svetujemo, da ga redno polnite.

GARANCIJA NA BATERIJO VELJA 8 LET OZIROMA 160.000 KILOMETROV ZA 70 % KAPACITETE POLNENJA.



TIPI POLNJENJA

V mestu ali doma imate na voljo številne možnosti za polnjenje vozila C5 X, tako da lahko vedno izberete najbolj primerno rešitev. Odločite se za tisto, ki najbolj ustreza vašim potrebam.

STANDARDNA VTIČNICA

Doma lahko za občasne potrebe baterijo povsem napolnite na standardni gospodinjski vtičnici s kablom za način 2, ki je dobavljen serijsko. Polnjenje traja 7 ur in 5 minut.

GREEN'UP

Na 14-amperski vtičnici tipa Green'Up se baterija povsem napolni v 3 urah 55 minutah s kablom za zmogljivejši način 2, ki je na voljo za doplačilo.

WALL BOX

Wallbox je sicer na voljo na javnih mestih in nekaterih parkiriščih, lahko pa si ga namestite tudi pri sebi doma. S opcijskim kablom za način 3 lahko na postaji Wallbox baterijo napolnite od 0 do 100 % v 3 urah 25 minutah (16 A) in celo zgolj v 1 uri 40 minutah (32 A) z vgrajenim polnilnikom 7,4 kW, ki je na voljo za doplačilo.

Citroën je v Sloveniji sklenil partnersko sodelovanje s podjetjem GIA Servis d.o.o., ki vam bo ponudi najbolj ustrezen rešitev za montažo vaše polnilne postaje. S tem zagotavljamo, da bo vaša inštalacija kakovostna in cenovno ugodna.

INTUITIVNI VMESNIK

Voznik ima v vozilu C5 X Hybrid na voljo razne intuitivne vmesnike, ki mu omogočajo enostavno prebiranje informacij in uporabo, tako da lahko natančno nadzoruje delovanje svojega vozila. V posebnem načinu prikaza na digitalni instrumentni plošči je možno prikazati stanje napolnjenosti ali doseg in dostopiti do indikatorja moči in do pretokov energije.

Na posebnih straneh zaslona na dotik, ki je umeščen na sredino armaturne plošče, se prikazujejo stanje delovanja sistema, nastavitve časovno zamaknjene polnjenja baterije in vnaprejšnjega klimatiziranja potniškega prostora oziroma tudi konfiguracijo funkcije e-save, ki shrani določeno količino energije za 100-odstotno električno vožnjo. Medtem ko se C5 X Hybrid polni, se na zaslonu med drugimi prikazujejo preostali čas polnjenja do celotne napolnjenosti, doseg z generirano električno energijo, izražen v kilometrih in delež napolnjenosti baterije z generirano energijo.

APLIKACIJA MY CITROËN**

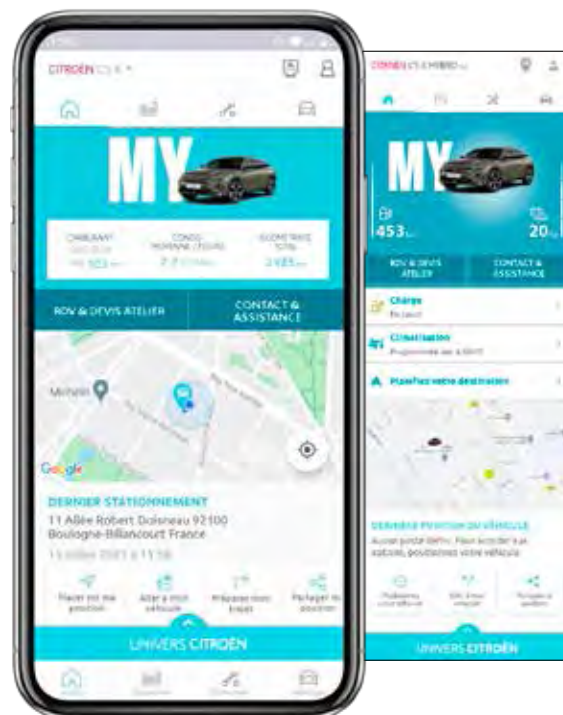
S pomočjo aplikacije My Citroën, ki si jo naložite na pametni telefon, boste imeli stalno vzpostavljeno povezavo. Tako boste imeli vedno pri roki vse pomembne informacije o uporabi in vzdrževanju svojega vozila.

Na voljo imate več možnosti:

- Prikaz lokacije vašega vozila.
- Dogovor za termin v servisni delavnici.
- Pregledovanje navodil za uporabo.
- Pregledovanje servisne knjižice.**
- Stik s službo Citroën Assistance.

Dodatno za C5 X Hybrid:

- Dostop do bistvenih informacij, ki se nanašajo na stanje napolnjenosti baterije, trajanje polnjenja in preostali doseg vozila.
- Pridobitev nasvetov za polnjenje.
- Programiranje časovno zamaknjenega polnjenja.**
- Sprožitev vnaprejšnjega klimatiziranja.**



** Delovanje sistema in funkcionalnost je odvisna od posamezne države (v Sloveniji sistem deluje z omejenimi zmožnostmi)



6 BARV KAROSERIJE



BELA NACRÉ (B)



SIVA AMAZONITE (K)



SIVA ACIER (K)



MODRA MAGNÉTIQUE (K)



ČRNA PERLA NERA (B)



SIVA PLATINIUM (K)

*(K): kovinska – (B): biserna – (N): navadna.
Oprema, ki je opisana v tem katalogu, predstavlja vso tehnologijo novega Citroëna C5 X. Ker so vozila Citroën naprodaj v Evropski uniji, se lahko njihova definicija med posameznimi državami razlikuje. Natančnejši opis serijske in doplačilne opreme boste našli na ceniku, ki je na voljo na spletnem mestu citroen.si.*

5 DVOBARVNIH KOMBINACIJ *



BELA NACRÉ (B)



SIVA AMAZONITE (K)



SIVA ACIER (K)



MODRA MAGNÉTIQUE (K)



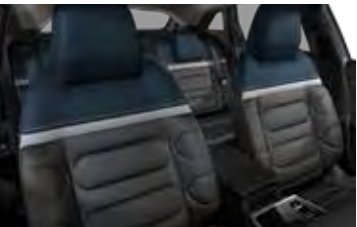
SIVA PLATINIUM (K)

**Streha v barvi črna Perla Nera*

ŠEST KOMBINACIJ NOTRANJOSTI



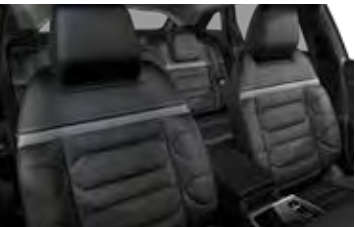
SERIJSKI AMBIENT
Tkanina Chevrons sive barve / tkanina črne barve



KOMBINACIJA NOTRANJOSTI METROPOLITAN BLUE
Črno usnje / tkanina z učinkom črnega usnja / tkanina z učinkom modrega usnja Saphir



KOMBINACIJA NOTRANJOSTI URBAN GREY
Tkanina Chevrons sive barve / tkanina z učinkom črnega usnja



KOMBINACIJA NOTRANJOSTI HYPE BLACK
Črno usnje s perforiranim vzorcem Chevrons



KOMBINACIJA NOTRANJOSTI METROPOLITAN GREY
Črno usnje / tkanina z učinkom črnega usnja / tkanina z učinkom sivega usnja Nixon



KOMBINACIJA NOTRANJOSTI HYPE ADAMANTIUM
Črno usnje / usnje Adamantium s perforiranim vzorcem Chevrons



IZBOR DODATNE OPREME



NOSILEC ZA SMUČI



STREŠNI PRTLJAŽNI DROGOVI



NOSILEC ZA KOLESA NA VLEČNI KLJUKI



PRENOSNA HLADILNA SKRINJA

Motorji	PureTech 130 S&S EAT8	PureTech 180 S&S EAT8	Hybrid 225 e-EAT8
	Feel Feel Pack Shine	Shine Shine Pack	Hybrid Feel Pack Hybrid Shine Hybrid Shine Pack
Poraba goriva (WLTP) ⁽¹⁾⁽²⁾			
Nizka hitrost (l/100 km)	7,8 - 7,8	8,5 - 8,6	7,5 - 7,7
Srednje visoka hitrost (l/100 km)	5,9 - 6,0	6,6 - 6,7	6,2 - 6,3
Visoka hitrost (l/100 km)	5,1 - 5,1	5,6 - 5,7	5,6 - 5,7
Zelo visoka hitrost (l/100 km)	6,1 - 6,1	6,5 - 6,6	6,9 - 7,0
Kombinirana vožnja (l/100 km)	6,0 - 6,0	6,5 - 6,6	1,3 - 1,3
Emisije CO ₂ (g/km) - kombinirana vožnja	135 - 137	147 - 149	29 - 30

⁽¹⁾Prikazani podatki (kombinirane vrednosti) o porabi goriva in emisij osnaževal zunanega zraka CO₂ so določeni v skladu z novim globalno usklajenim preskusnem postopku za lahka vozila Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure WLTP - Uredba EU 2017/948. Od 1. septembra 2018 je postopek WLTP v celoti nadomestil nov evropski vozni cikel (NEDC). Najnovejši globalno usklajeni poskusni postopek za homologacijo vozil WLTP omogoča dostop do bolj natančnih podatkov, saj upošteva specifikacije vsakega posameznega vozila vključno z vso opcijsko opremo, ki lahko občutno vpliva na porabo goriva in emisije CO₂. Vrednosti ne upoštevajo zlasti uporabe in pogojev vožnje, opreme ali možnosti in se lahko razlikujejo glede na obliko pnevmatik. Prikazane vrednosti se lahko razlikujejo od vrednosti, ki se upoštevajo za določitev z vozili povezanih davkov in dajatev, ki se (med drugim) določajo na podlagi emisij CO₂, saj so za odmero le-teh lahko predpisani tudi drugi standardi. Za več informacij o uradni porabi goriva in emisijah CO₂ preberite smernico Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Uradni list RS, št. 24-956/2014). Za bolj podrobne informacije se lahko obrnete na vaše prodajno mesto Citroën. Več informacij vam je na voljo na spletnem mestu www.citroen.si, v rubriki "Svet Citroën". Podrobne podatke o porabi goriva in emisijah CO₂ pa si lahko pogledate na spletnemu mestu Ministrstva za okolje in prostor, pod rubriko CO₂, onesnaževala in avtomobili na spletni strani <https://www.gov.si teme/co2-onesnazevala-in-avtomobili/> pregledjte praktični vodnik ⁽²⁾Najvišje-najnižje vrednosti, odvisno od opreme.

PLATIŠČA



17-PALČNA LITA PLATIŠČA VORTEX

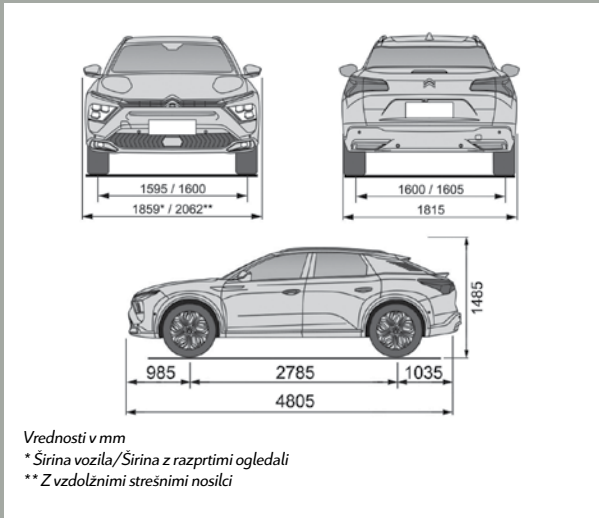


19-PALČNA LITA PLATIŠČA AERO X



19-PALČNA LITA PLATIŠČA AERO X BLACK DIAMOND

MERE



Vrednosti v mm
*Širina vozila/Širina z razprtimi ogledali
** Z vzdolžnimi strešnimi nosilci



POGODBENA : 2 LETI, popravilo ali zamenjava okvarjenih delov. Citroën Assistance 24 ur na dan, vse dni v tednu.
NA BARVO : 2 LETI za osebna in gospodarska vozila.
PROTI PRERJAVENJU : 12 LET za osebna vozila. 5 let za gospodarska vozila.

Za več informacij in podrobne pogoje si uredite na Citroënovo prodajno mesto.



PODALJŠANO JAMSTVO : OD 2 DO 5 LET dodatnega jamstva, od 20.000 do 200.000 km*. Podaljšanje pogodbenega jamstva. Citroën Assistance 24 ur na dan, vse dni v tednu. Takojsnja identifikacija pri vseh danih mreze Citroën.
JAMSTVO IN VZDRŽEVANJE : OD 3 DO 5 LET, od 40.000 do 200.000 km*. Prednosti pogodbe Osnovni servis in avtomobilska asistenca. Podaljšanje pogodbenega jamstva.
VKLJUČENE STORITVE : OD 3 DO 5 LET dodatnega jamstva, od 40.000 do 200.000 km*. Prednosti pogodbe Razširjeni servis. Zamenjava obrabnih delov (razen pnevmatik).

*Ko izpolnijo prvi od obeh pogojev. Servis privoženih kilometrov in tje od km Ovisila. Trupenje ne vpet od dlasima prvi registracije.



DOŽIVLJENJSKA ASISTENCA : mehanska okvara, prometna nesreča, izgubljeni ključ ali v vozilu zaklenjene ključje - napacno natočeno gorivo: vsa vozila Citroën lahko koristijo ugodnosti doživljenjske asistencje. Za to morate le s svojim vozilom vsako leto opraviti redni servisni pregled v mrezi Citroën. Storitve vam je na voljo 24 ur na dan in vse dni v tednu s klicem na ustrezno telefonsko številko.

Za več informacij: Citroën SI - Francezija in število Citroën asistencje



PRENESITE SI MOBILNO APLIKACIJO MY CITROËN
če želite izkoristiti prednosti osebnega spremljanja vašega vozila in do Citroënovih storitev dostopati prek svojega pametnega telefona.



PRENESITE SI MOBILNO APLIKACIJO SCAN MY CITROËN
da boste imeli vso dokumentacijo vozila vedno na doseg roke! Po zaslugi funkcije za razširjeno resničnost poskenirajte dele vašega vozila in dostopite neposredno do podatkov, ki vas zanimajo.

- PROGRAM STORITEV È-CARE:** obseg do 5 leta, od 20.000 -200.000. km)*
- **Storitev È-CARE – Jamstvo** (vključuje storitve Citroën Asistenco in asistenco ob izpraznitvi pogonske baterije)
 - **Storitev È-CARE – Osnovni servis brez Jamstva** (vključuje redne vzdrževalne servise + asistenco v primeru izpraznitve pogonske baterije + certifikat za pogonsko baterijo)
 - **Storitev È-CARE – Osnovni servis z Jamstvom** (vključuje jamstvo + redne vzdrževalne servise + asistenco v primeru izpraznitve pogonske baterije + certifikat za pogonsko baterijo)

Izdaja: C AUTOMOBIL IMPORT D.O.O - podjetje za distribucijo avtomobilov d.o.o., Barjanska cesta 54 - 1000 Ljubljana, SLOVENIJA - Registracija: Okrožno sodišče v Ljubljani - Osnovni kapital 3.254.882 EUR; Matična št. 5934737 - ID za DDV: SI59925680. Ta dokument se nanaša le na vozila, ki so v prodaji v Evropski uniji. Informacije o modelih in njihovih tehničnih podatkih so veljavne v času natisa tega dokumenta in niso pogodbeno zavezujoče. Citroën si pridruže pravico do sprememb predstavljenih tehničnih podatkov modelov brez predhodne najave in obveznosti do posodobitve vsebine tega dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN v skladu z določbami Direktive EGS št. 2000/53/ES o izrabljenih vozilih z dne 18. septembra 2000 izjavlja, da dosega v tej direktivi zastavljene cilje in pri izdelavi svojih proizvodov za prodajo na trgu uporablja tudi reciklirane materiale. Predstavljene barve karoserij in oblaženjenj so informativne narave, saj tiskarske tehnike ne omogočajo zanesljive reprodukcije barv. Vozila, ki so jih dodatno predelali karoserijski strokovnjaki, imajo lahko drugačne tehnične lastnosti, zmogljivosti, porabo, emisije CO₂ in drugačno opremo. Če ste kljub naši skrbni pripravi tega kataloga, ugotovili kakšno napako, vas prosimo, da nas o tem obvestite. Za vse informacije pokličite oddelek za stike s strankami C AUTOMOBIL IMPORT D.o.o., na 080 30 15 ali si oglejte spletno stran: www.citroen.si - Za vse informacije o storitvah Citroën, stopite v stik z enim od pooblaščenih prodajno-servisni mest Citroën v Sloveniji



Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Izpusti onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

Razmislite o delitvi prevoznega sredstva. #ManjVoziManjOnesnažuj